



Team Lentjes Goud op de World Cup

Na het behalen van de Europese titel had Team Lentjes nog één belangrijke wedstrijd op de kalender staan voor 2024: de seizoensfinale van de World Cup in Doha (Qatar), gehouden van 5-7 december. Een sterk resultaat op deze wedstrijd zou hen de mogelijkheid bieden om voor de 2^{de} keer goud te behalen op de World Cup. De World Cup (puntensysteem met kwalificatierondes, finales en snelste tijden) bestond dit jaar uit 7 wedstrijden (Italië, Australië, Duitsland, Zweden, Engeland, Frankrijk en Qatar), waarvan enkel de beste 3 wedstrijden per piloot tellen. Vader en zoon presteerden uitmuntend: ze vlogen een gemiddelde tijd van 57.01 seconden en wonnen daarbovenop nog eens de spannende finale!

Voor het 2^{de} jaar op rij organiseerde het Qatar R/C Sport Center een wedstrijd voor de vier officiële FAI-klassen van het pylon racen. Net als in 2023 was het evenement uitstekend georganiseerd en hebben de Qatarezen wederom indruk gemaakt. Het Qatar R/C Sport Center is sinds vorig jaar flink uitgebreid met onder andere een gigantisch clubhuis, nieuwe modelbouwwinkels, een tweede pylon racing parcours, nog meer eet- en drinkgelegenheden en een tweetalige livestream op YouTube. Dankzij het grote succes van 2023 trok de wedstrijd nog meer deelnemers aan uit maar liefst elf verschillende landen. Uiteindelijk waren er 13 deelnemers in de F3D-klasse, 8 in F3E (elektrisch), 17 in F3T (kleine Reno Racing schaalmodellen) en 8 in F3R (de instapklasse).



Het rijke deelnemersveld in Qatar.

De F3T-klasse is vooral populair in Amerika, waardoor veel Amerikaanse piloten naar Europa en het Midden-Oosten reizen om deel te nemen aan wedstrijden. Net zoals tijdens de wedstrijd in Modena in 2024, mocht Bram opnieuw de helper zijn van Richard Verano (wereldkampioen F3D 1993). In de 8 kwalificatierondes vloog Richard gemiddeld 62,5 seconden, met als hoogtepunt een indrukwekkende 59,97 in zijn laatste vlucht. Daarmee kwalificeerden we ons voor de finale, waar Richard uiteindelijk een mooie 3^{de} plaats behaalde.



Het goedgeluimde Braziliaanse Team.

Ook wij presteerden sterk in de 8 vluchten en vlogen consistent zéér stabiele tijden: 57,02, 56,69, 57,49, 56,14, 57,66, 57,78 en 57,05 seconden. Helaas sloeg tijdens onze laatste vlucht de krachtige motor af, wat ons een straftijd van 200 seconden opleverde. Hierdoor moesten we in de halve finale onze op één na beste motor inzetten, die net iets minder krachtig was. Desondanks wisten we tijden van 58,82 en 58,66 neer te zetten. De concurrentie vloog in de kwalificaties rond de 60 seconden, maar de halve finale was buitengewoon spannend. De Nederlander Robbert van den Bosch (wereldkampioen 2009) noteerde een 58,11, terwijl de Tsjech Jiri Klein een 59,03 vloog. De veelbelovende junior Leonas Kaiser vloog een strakke 57,13, maar een pylon cut leverde hem uiteindelijk een 62,85 op. In de finale had Robbert problemen met het starten van zijn motor op de grond, waardoor wij uiteindelijk de overwinning behaalden tegen de Tsjech Jiri!

Na de prijsuitreiking vroeg de organisatie aan Bram of hij de volgende dag een interview wilde geven op het sportkanaal van het Midden-Oosten, Al Kass Sports Channel. Waarom niet, dachten we? De volgende dag



De feestelijke prijsuitreiking van alle categorieën.

werden we opgehaald door een taxi en naar de studio gebracht, gelegen op de 40e verdieping van een wolkenkrabber in de hoofdstad Doha. We hopen dat dit interview heeft bijgedragen aan de promotie van het modelvliegen in het Midden-Oosten en anderen heeft geïnspireerd om ook deel te nemen aan deze fantastische sport.



Vader en zoon fier op hun overwinning.



Meer informatie omtrent Pylon Racing en de evolutie van Team Lentjes door de jaren heen kan terug worden gevonden in het F3D-booklet dat geüpload staat op de website www.belairmodels.be. Graag willen we de modelvliegclubs TMV en PMF bedanken en tevens ook de BML en VML, voor alle steun tijdens de afgelopen jaren.

Het Arabische TV-debuut van Bram.