

## Polspoel Cup 15/09/2018 Tongerse Model vleugels

Op 15 september was het weer tijd voor onze jaarlijkse Polspoel Cup.

Zoals gebruikelijk wordt deze wedstrijd begonnen in de vroege namiddag, rond 13:00hr. Zo kunnen de feestvierders van de avond ervoor nog een beetje bij komen, en toch nog meedoen aan de wedstrijd.

Ook dit jaar was de organisatie weer in handen van Peter en Peter, bijgenaamd "Pé & Pé".

Dit jaar werd er gekozen om in team van twee te vliegen. We hadden 16 deelnemers, dus hadden we 8 teams klaar staan. Elke proef bestond uit twee onderdelen, één teamlid moest een bepaalde opdracht uitvoeren. Dit varieerde van dartspijltjes gooien, een bal in het landingsvak stampen, nagels in een boomstronk kloppen tot zelfs karabijn schieten toe. Na het uitvoeren van dit onderdeel was het aan de tweede piloot om zijn vliegtuig de lucht in te brengen en daar zijn deel van de proef af te leggen. Dit was meestal een looping maken, of een rol of zo. Geen te ingewikkelde dingen, want bij deze wedstrijd doet iedereen mee, zelfs mensen die nog maar eventjes bij de club zijn. Dus de piloot maakt dan zijn looping(s), of rol(len), zoals op voorhand afgesproken en dan probeert hij een precisielanding uit te voeren, en moet hij proberen te eindigen in het afgebakende vak. De punten die men hiervoor krijg worden bijgehouden voor een individueel klassement.

Dan wordt er gewisseld, en moet diegene die gevlogen heeft het eerste deel van de proef doen, en mag de tweede piloot zijn stunts uitvoeren. Bij deze proeven gaat het dus altijd om tijd.

De proeven verliepen met de nodige hilariteit, want het ging zoals verwacht niet altijd zoals het hoorde. Maar bij deze wedstrijd draait het ook om plezier maken, zonder daarbij de veiligheid niet te vergeten, natuurlijk.

Het weer was vrij goed, en er was geen regen voorspeld, dus dat was al een zorg minder. Enkel de wind zat wat verkeerd, maar niet al te sterk, zodat er tijdens het opstijgen wel eens meer dan eens gezondigd werd. Maar ja, het was wedstrijd, en dan moet alles toch dat tikkeltje sneller gaan, nietwaar? Maar ondanks dat waren er geen crashes. Enkel tijdens de laatste proef met onze beruchte limbo liep het een paar keer mis. Dat is dan ook de reden dat deze proef altijd als laatste gehouden wordt.

Omstreeks 18:00hr waren er 6 proeven afgewerkt, en konden we over gaan op het avondeten in ons mooie clublokaal. Daar konden de aanwezigen genieten van een lekkere portie spaghetti die de dames in de keuken met veel liefde klaargemaakt hadden.

Na het eten werd dan de uitslag bekend gemaakt.

En natuurlijk niet te vergeten, nog een dankwoordje aan onze organisatoren en het keukenpersoneel om hier een mooie dag van te maken.

Het enige minpuntje is misschien wel het feit dat deze wedstrijd oorspronkelijk bedoeld was om met de "Novice" te vliegen, en dat er uiteindelijk nog maar een handvol piloten hier gebruik van maakt. Ondanks het feit dat er dit jaar meer mensen waren die een "Novice" bezitten. Maar ja, een "Isomo" vliegtuigje met een sterke motor is nu eenmaal sneller, wendbaarder en makkelijker te repareren dan een Novice. De menselijke competitiedrang zal hier ook wel meegespeeld hebben, waarschijnlijk. Maar hopelijk wordt dit volgend jaar beter.

Danny . H.

Hier de uitslagen:

Algemene Uitslag:

1. Huygen Jeroen + Driesmans Ken
2. Daniels Kevin + Daniels Marcel
3. Mouchaers Gijs + Habex Peter
4. Croux Winibald + Munsters Danny
5. Cuyx Rudi + Moens John
6. Petitjean Arthur + Voets Valentin
7. Govaerts Erwin + Voets Peter
8. Wolters Francis + Hertogs Roel

De precisielandingen:

(hier hadden we enkele ex aequo's)

1. Jeroen en Ken
2. Gijs en Francis
3. Kevin, Peter H., John en Erwin
4. Arthur, Winibald en Danny
5. Marcel, Rudi, Peter V. en Valentin